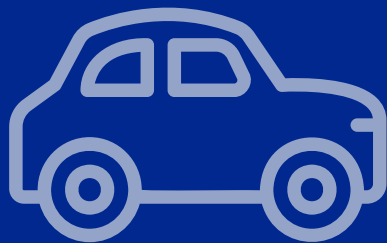


Fremkommelighed for alle

Aarhus skal hænge sammen – også i trafikken

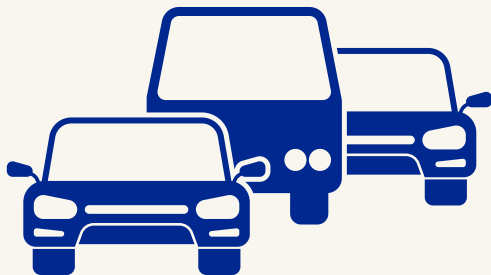
Handout



Venstre

1. Vejlukninger giver længere rejsetid i bil

Lukning af Vesterbro Torv giver 30 min længere tid i bil



Vejlukninger resulterer i længere rejsetid hver dag. Det bliver sværere at komme ind i byen og handle - og komme ud igen. Af den grund bliver det også sværere at drive butik i midtbyen. For virksomheder betyder det længere transporttid og spildt arbejdstid. For familier betyder det 30 min mindre tid sammen som familie hver dag.

Venstre vil derfor:

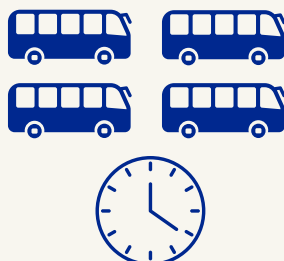
- Genåbne Vesterbro Torv for biltrafik
- Fastholde muligheden for gennem kørende trafik på Frederiks allé
- Fastholde muligheden for uhindret adgang til Banegårdspladsen

2. Investering i den kollektive transport

Billigere busbilletter



Øget hyppighed



Flere direkte ruter



Aarhusianerne skal nemt kunne komme ud, hjem og rundt i hele vores kommune. Derfor skal den kollektive trafik være et reelt alternativ til bilen og være rygrad i det fremtidige mobilitetssystem. I myldretiden skal letbane, BRT og A-buslinjer køre så ofte, at køreplaner bliver overflødige, og med så god fremkommelighed, at man sjældent oplever forsinkelser i den kollektive trafik

Dobbelt så meget kollektiv trafik for pengene!

Vi vil satse på **BRT-busser** fremfor mere letbane. Det er billigere, mere fleksibelt og nemmere at etablere

Vi vil have:

- Flere a-busser, hyppigere afgang og direkte ruter
- Nye BRT-ruter: Spanien-Brabrand, Hasle-Tilst og langs Ringevejen
- Bedre samspil mellem bus, letbane og cykel

BRT



Dobbelt så meget
rutenet

Mindre CO2 i
anlægsfasen

Billigere i drift

Hurtigere at etablere

Letbane Etape 2



Begrænset rutenet

41% mere CO2 i
anlæg

Koster næsten det
dobbelte

Længere
etableringstid

Venstre

3. Parkering til håndværkere i byen

Håndværkere blokeres fra midtbyen



Derfor vil vi:



Sikre 150 dedikerede
håndværkerparkeringspladser i midtbyen



Én dedikeret time ml. 07:00-08:00 til af-
og pålæsning af varer, materialer og
værktøj. Samt kortvarig parkering i løbet
af dagen



Mindre kontrol og bøder, mere service og
vejledning

4. Flere og bedre cykelstier



Aarhus skal fortsat udvikles som en cykelvenlig by, hvor cykling er en naturlig og integreret del af hverdagen for mange borgere. Venstre ønsker at skabe en cykelkultur, hvor den næste generation vokser op med cyklen som en naturlig del af deres livsstil.

Det skal være **sikkert**, **nemt** og **attraktivt** at gå og cykle i Aarhus. Derfor ønsker Venstre blandt andet:

- Brede, adskilte cykelstier på store veje som Ringgaden, Randersvej og Grenåvej.
- Cykelstier fra oplandsbyer ind til Aarhus.
- Gratis cykelmedtagning i letbanen og bedre cykelparkering.
- Intelligent lysregulering, der prioriterer cyklister og fodgængere.