Mobilitet og fremkommelighed

Fremkommelighed for alle – Frihed i bevægelse
Venstre arbejder for et Aarhus med fleksibel og effektiv transport, der giver frihed til at vælge – og får byen til at hænge sammen.

Vores mål

Investering i kollektiv transport:

- Billigere busbilletter, flere hyppige A-busser og etablering af BRT-ruter (Bus Rapid Transit), så den offentlige transport bliver pålidelig, hurtig og tilgængelig for alle.
- Venstre ønsker **ikke** mere letbane, da den er dobbelt så dyr som BRT og udleder 41 % mere CO_2 i anlægsfasen.

Styrkelse af cyklisme og gang:

- Udbygning af brede, sikre cykelstier og gangstier, cykelmotorveje til forstæderne og tryghedsskabende tiltag som bedre belysning og intelligent lysregulering.

Retfærdige vilkår for bilister:

- Midtbyen skal være åben for alle transportformer. Vi vil reducere trængsel og øge kapaciteten på vejnettet – uden roadpricing eller nulemissionszoner.
- Venstre vil:
    - Genåbne Vesterbro Torv for biltrafik
    - Fastholde gennemkørsel på Frederiks Allé
    - Sikre uhindret adgang til Banegårdspladsen

Ingen privatisering af villaveje

- Vi vil gøre hverdagen nemmere for aarhusianerne og ikke gøre det dyre at bo her.

Parkering til håndværkere:

- 150 dedikerede håndværkerparkeringspladser i midtbyen,
- Én time dagligt (07:00–08:00) til af- og pålæsning samt mulighed for kortvarig parkering i løbet af dagen.
- Mindre kontrol og bøder – mere service og vejledning.

Bæredygtig varelevering:

- Fokus på nul-emissionskøretøjer, lastezoner og ladestandere til tung transport.

Kort sagt

Venstre vil skabe et Aarhus, hvor alle transportformer respekteres, og hvor mobiliteten styrker både friheden og byens sammenhængskraft.